

**KULLANIM VE BAKIM KLAVUZU**  
**USE AND MAINTENANCE MANUAL**

**THE KEY**

Discover  
the potential



## BAGI-2A

**LÜTFEN UZUN ÖMÜRLÜ BİR KULLANIM İÇİN  
KULLANMA KLAVUZUNU DİKKATLİCE OKUYUNUZ.**  
PLEASE READ THIS USER MANUEL CAREFULLY  
FOR A LONG TERM USAGE



Aşağıdaki işaretler, kitapçıkta belirtilmiş önem arz eden konulara dikkati çeker.

## GÜVENLİK UYARI SEMBOLÜ

TETİKTE OLUN ! GÜVENLİĞİNİZ SÖZ KONUSUDUR.

### UYARI !

ELEKTRİKLİ ARACI KULLANAN, ARAÇ İLE YOLCULUK YAPAN, ETRAFINDA OLAN KİŞİLER BELİRTİLEN UYARILARA RİAYET ETMEDİĞİ TAKTİRDE CİDDİ SORUNLAR İLE KARŞILAŞILABİLİR.

### DİKKAT!

SEMBOL, ARAÇ GÜVENLİĞİ VE SAĞLIĞI AÇISINDAN TEHLİKEYE DÜŞMEMESİ İÇİNDİR.

## NOT :

Bu mesaj, önemli bilgilerin, paragraflar dışında açıklamasıdır. .

## NOT :

**DASS Global** siz müşterilerin memnuniyeti için her geçen gün yenilikçi hamleler ile makineleri geliştirmektedir. Bu bağlamda kitapçıkta olmayan bir özellik olduğu takdirde lütfen yetkili servisi arayınız. Bilgi alınmadığı takdirde sorumlu müşteridir. Kitapçık aracın bir parçasıdır. Lütfen satış sonrası aracınız ile birlikte kitapçığı da teslim ediniz.

**DASS Global** elektrikli aracınızı çalıştırmadan önce mutlaka kitapçığı okuyunuz ve anlayınız.

**DASS Global** markasını tercih ettiğiniz için teşekkürler. Bu kitapçık, elektrikli aracınızın düzgün çalışılması, muhafaza edilmesi ve bakımı için bilgiler içermektedir. Kitapçıkta talimatlara uyulduğu takdirde **DASS Global** marka aracınızın keyfini uzun süre hissedebilirsiniz.

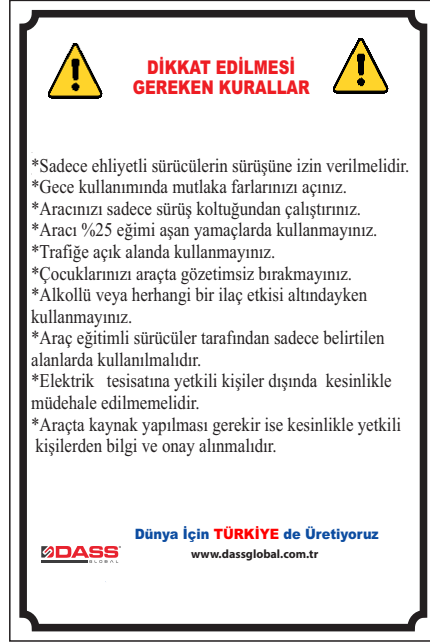
Elektrikli aracınızın çalışması ve bakımı için ayrıntılı sorular için lütfen yetkili servislerimiz ve bayiilerimiz ile iletişime geçiniz.

Sayın Müşterimiz;

Firmamız **DASS Global** markası altında 100 çeşidin üzerinde ileri teknoloji ile temizlik makinelerini TÜRKİYE de üretmektedir.

Her **DASS Global** ürünü kalite kontrol bölümü tarafından çok detaylı kontrol testlerinden geçirilmektedir. Fakat yine de bir ürünün kullanım ömrü büyük ölçüde kullanıcı kişiye bağlıdır.

Lütfen bu kullanma klavuzundaki bilgileri dikkatlice okuyunuz. Satın aldığınız **DASS Global** ürününü iyi tanımanız, bakımını düzenli yaptırmanız ve amacına uygun olarak kullanmanız halinde, sizlere uzun yıllar güvenli bir şekilde hizmet vereceğinden emin olabilirsiniz. Ürünün Sanayi ve Ticaret Bakanlığınca belirlenen kullanım ömrü 10 (on) yıldır.



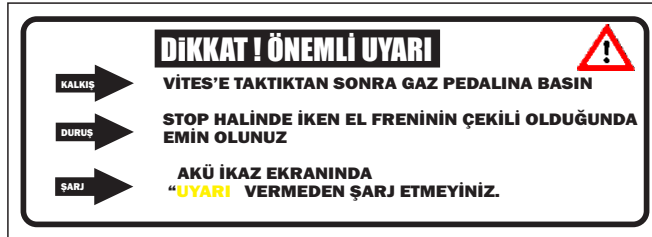
### Uyarı 2

Aracın direksiyonunda bulunur. Araçla ilgili genel bilgiler mevcuttur.



### Plaka

Araç önünde, aracın modelini tanıtan etikettir.



### Önemli Uyarılar

Güvenli bir sürüş için uyulması gereken kuralları içerir.

Etiketlerin muhafazasından kullanıcı sorumludur. Etiketlere kullanıcılar uymakla yükümlüdür. Şayet, kullanıcı el değiştirdiğinde ya da bakım sorumlusu ya da makine sahibi el değiştirdiği takdirde kesinlikle etiketleri yeni kullanıcının okumuş olması, anlamış olması beklenir. Üretici, etiket deformeleri ya da etiketlerin okunmamasından doğacak problemlerden mesul değildir.

**DASS Global** elektrikli araçları, gerekli önlemler alındığında ve aşağıda verilen uyarılara uyulması şartıyla, kolay kullanım sağlamak amacı ile tasarlanmıştır.

**Elektrikli aracınızı çalıştırmadan önce:**

Kullanma kitapçığını, araç üzerindeki uyarı etiketlerini okuyunuz.

Kitapçığın 10. sayfasında yer alan çalışma öncesi kontroller kısmını uygulayın.

Aracı sadece eğitimini almış yetkili kişiler, kullanımı belirtilmiş alanlarda kullanmalıdır. araç, uygunluk olmadığı takdirde, on-road olarak kabul edilen yollara çıkamaz.

Şeklen ayrımı yapılmış koltuklara, birden fazla kişi binemez.

Alkol, uyuşturucu, zihni bulandıran her türlü madde alımı yapmış kişi aracı kullanmamalıdır. Bu durum kazaya davetiye çıkarır, insan ve doğa sağlığını tehlikeye sokar.

**GOLF ARACINI ÇALIŞTIRIRKEN**

Araç hareket halindeyken tüm vücut araç sınırları içerisinde bulunmalıdır.

Araç hareket halindeyken araç kullanıcısı ve yolcular oturmalıdır, tutunmalıdır.

Araçtaki yolcular oturmadan, çevre güvenliği alınmadan araç çalıştırılmamalı ve yol alınmamalıdır.

Elinizi direksiyondan, gözünüzü yoldan ayırmayınız.

Kalabalık yerlerde ve geri giderken dikkatli ve yavaş gidiniz. İstikametinizi dikkatlice izleyiniz.

Ani kalkış ve duruşlardan kaçınınız.

Aracınızın hızını ve yola göre konumunu arazi koşullarına göre belirleyiniz ve bu doğrultuda kullanınız.

Yüksek hızla ilerlerken direksiyonu ani şekilde çevirmekten sakınınız.

Yokuş çıkarken ve inerken düz bir çizgide ilerleyiniz. Manevra yapmaktan kaçınınız.

Aracınızın hızını ve yola göre konumunu arazi koşullarına göre belirleyiniz ve bu doğrultuda kullanınız.

Motor freni olan modellerimizden birine sahipseniz, yokuş inerken öncelikle ileri yön pedaldan ayağınızı çekiniz. Bu hareket zaten aracı yavaşlatacaktır. Eğer araç daha fazla durma eğilimi gösterecekse yada tam duruş sağlasın istiyorsanız frene basınız.

Aracı yokuşta park etmek istiyorsanız el frenini çekiniz.

Araçta orjinal olmayan parça değişikliği yapmayınız. Araca güvenliği bozacak ve araç sistemini değiştirecek eklemeler yapmayınız.

Yüksek hızla ilerlerken direksiyonu ani şekilde çevirmekten sakınınız.

**DASS Global** Elektrikli Araçları, kullanım amacı dışında kullanıldığında tehlike arz edebilir. Üzerinde seyir edeceğiniz zemin ile paralel bir kullanım sergilemelisiniz. Aracı kullanmadan önce mutlaka araç üzerindeki uyarı etiketlerini okumuş olmalısınız.

**DASS Global** tecrübesi, makinelerin güvenlik etiketlerine riayet edildiğinde, kullanma kılavuzu doğrultusunda kullanıldığında ve eğitim alınacak makineler için eğitmen uyarılarına uyulduğunda makinelerin güvenli olduğunu görmüştür.

Burada bulunan bilgiler, aracı kullanacak personel içindir. Her kullanacak personel kılavuzu okumalı, anladığından emin olmalı ve riayet etmelidir.

Elektrikli aracınızı sadece belirlenen yetkili kişilerin kullanmasına izin veriniz. Biz, en az dört tekerlekli ve direksiyon kontrollü, ehliyet sınıfına mahsus bir araç kullanabilecek kişilerin aracı kullanmasını öneriyoruz.

Aracın kullanım alanlarına göz ile görülecek yüksekliklere kılavuzda **ÖNEMLİ** başlığıyla belirtilen uyarıların asılması gereklidir.

Araç ile yokuş aşağı inilirken, motor freni olan araçlarda ileri yön pedalından ayak çekildiği anda araç yavaşlamaya başlayacaktır. Aynı anda ani fren yapılması tehlikeye sebep olabilir. Motor freni olmayan araçlarda hafif fren yapılmalıdır. Ayrıca yokuştan frensiz inilmemelidir.

Keskin virajlarda, köprü girişlerinde ve kör noktalarda kaza olasılığı yüksektir. Bu tip noktalara gelindiğinde fren yapılmalı, dikkatlice yol ve çevre analiz edilmelidir.

Islak bölgelerde, yol tutuşunu yavaşlatacak zeminlerde araç kullanırken hızınızı azaltınız. Bu, olası bir kazayı ve kontrolden çıkabilecek aracınızı güvende tutmak için sebep olacaktır.

Yumuşak zeminler de en az ıslak zeminler kadar tehlikelidir. Bu tip zeminler aracın yol tutuşunu azaltır ve dengesini kaybetmesine sebep olur. Bu gibi zeminler desteklenmelidir. Gerekli önlemlere rağmen sonuç elde edilemeyen bölgeler tabela ile işaretlenmelidir.

Araç ile yaya trafiğinin yoğun olduğu bölgelere girilmemelidir. Gerekli uygunluk alındığı takdirde girilebilir. Girildiği takdirde araç sürücüsü araçla beraber çevreyi de kontrolü altında tutmalıdır. Aksi halde kazalara sebep olabilir.

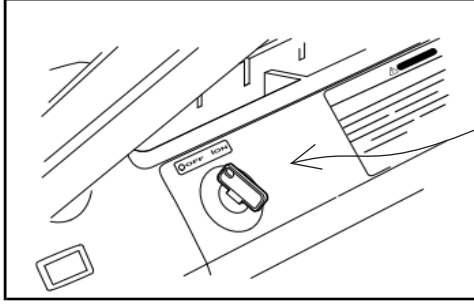
Araç, hız yapılacak ya da trafik cambazlığı yapılacak bir araç değildir. Bu tür egzantrik hamlelerden kaçınınız.

- Elektrikli araçların sürücülerinin güvenliği için aşağıdaki talimatları yerine getiriniz.
- Aracın kullanılacağı alan sabitse, ortamın araç kullanımına uygunluğu gerçekleştirilmelidir.
- Yalnızca üreticinin tavsiye ettiği yedek parça ve aksesuarları kullanınız.
- Akü şarj edilirken kısa devre ve yangın konularında önlemler alınmış olunmalıdır. Deforme olmuş kablo kullanımından kaçınınız. Kablo bağlantı uçlarını iki kez kontrol ediniz. Şarj cihazınızın işlevini kaybetmediğinden emin olunuz.
- Acil Stop butonunu kapatmadan şarj etmeyiniz.
- Bakım sırasında alınacak önlemler :
- Bakım işlemi yaparken üreticinin etiketlemeler ile belirttiği ve aşağıda ek olarak yazılmış uyarıları okuyunuz ve anlayınız.
- Herhangi bir bakım çalışması öncesi elektrikli aracınızı sabit ve güvenli bir yere alınız.
- Çalışma aracın altında yapılacaksa şasi güvenli bir şekilde sabitlenmelidir.
- Aracın bakımı yapılırken araç şarja takılı olmamalıdır.
- Elektriksel komponentlerden dolayı araçta bu yönde çalışma yapılırken uygun şekilde izole edilmiş malzemeler ile çalışma yapılmalıdır.
- Fren, direksiyon gibi ayarlamalar üreticinin işaret ettiği doğrultuda yapılmalı, gerekmediği sürece değiştirilmemelidir.
- Her bakım çalışması sonrası kapalı bir alanda, eğimli ve düz yolda uzman kişi tarafından test yapılmalıdır.
- Gerçekleştirilen her bakımın kaydı için bakım kayıt defteri oluşturun. Tarih, bakım açıklaması ve bakımı yapan personelin isim soyadını kaydedin.
- Bazı periyodik olmayan bakımların yapılması sonucu kayıt defteri karışabilir. Bu tip durumlar için bakım kartları edinin.
- Üretici tarafından etiketlemelerin yapıldığı alanların temizliğinden kullanıcı sorumludur. Yazıların okunaklı halde muhafaza edilmesi gereklidir.
- Herhangi bir etiketin, plakanın, uyarıcının düşmesi, kaybolması, deforme olması durumunda **DASS Global** ile tedarik etmek üzere iletişime geçiniz.

### **Saklama ve akü şarj talimatları :**

- Sadece üreticinin önerdiği, amperaj ve voltaj değerlerinin uygun olduğu şarj cihazlarını kullanın.
- Deforme olmuş, düzgün çalıştığından emin olunamayan cihazların araca bağlanmaması gerekir.





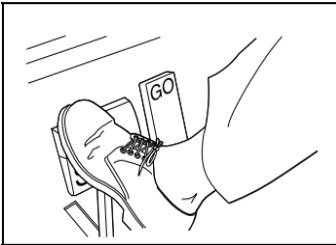
ON-OFF Kontak anahtarı.  
Anahtarı çevirin ve sistemi açın.



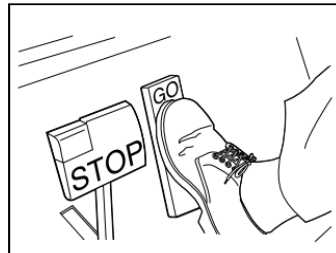
**DİKKAT!**

*Acil stop butonunun açık olduğundan emin olun!*

 <p>İleri Yön      Boş      Geri Yön</p>	<p>Aracın ileri geri ve park halini kontrol etmek için kullanın. İleri gitmek için ileriye, geri için geriye, park hali için orta konuma alın.</p>
 <p>Ön Far      Sis      Korna</p>	<p>Sinyal verme, korna çalma, farları açmak için kullanın.</p> <p>Kullanım için saat yönüne ve tersine çevirin.</p>
	<p>El frenini aracı park haline aldığınızda tekerleklerin hareketsiz şekilde kalmasını desteklemek için kullanın.</p>



Sol pedal fren yapar. Ayrıca fren pedalında park pedali de mevcuttur.



Sağ pedal ileri-geri yön hareketi sağlar.



**DİKKAT!**

*Direksiyon simidinin sağında olan mandalın doğru yönü gösterdiğinden emin olunuz.*

**UYARI !**

Periyodik bakım tablosunda verilenleri aksatmadan uygulamaya özen gösteriniz. Ayrıca aşağıda belirtilen denetimleri alışkanlık haline getirerek uygulayınız.

*Son kontroller öncesinde beklenmedik bir kaza yaşanmaması için kontak anahtarını kapatın, gerekirse yanınıza alın. El frenini aracın hareketsiz kalması için çekin.*

**Kullanım Öncesi  
Son Kontrol Listesi**

Aracı her kullanımdan önce aşağıdaki listeyi takip ederek denetleyin.

- ✓ Akülerin akıbeti
- ✓ Lastiklerin durumu
- ✓ Direksiyon sistemi
- ✓ Geri gitme sesli uyarısı
- ✓ Pedal çalışma durumu
- ✓ Gövde ve şasi durumu

**Akü Kontrolü**

Akülerin kullanıma bağlı sarsıntı ve titreşimden ötürü yerinden oynamış, bağlantıları zarar görmüş ya da beklenmedik bir hasar oluşmuş olabilir. Bu sorunların üzerinden gelmek adına yola çıkmadan önce kontrollerinin yapılması gereklidir.

Akü suyunun dışarıya akmadığından emin olun.

Kutup başlarının paslanmamış olduğundan emin olun.

Akülerin yuvalarına sabit bir şekilde oturduğundan emin olun.

**Lastik Kontrolü**

Lastikleri çalışmaya başlamadan önce kontrol edin. Hava basıncı düşüklüğü sürüş konforuna ve dahası araç ve yolcu güvenliğine engel teşkil edebilir.

Lastiklerin normal koşullar altında hava basıncı :  
20 psi olmalıdır.

**Direksiyon Sistemi**

Direksiyon sisteminde mil boşluğu baş gösterebilir. Bu arızayı direksiyon simidini önce aşağı yukarı, daha sonra sağa sola hareket ettirerek anlayabilirsiniz.

Bu tür bir sorun olduğunu fark eder ya da sorun olduğunu düşünüyorsanız aracınızı park halinde bırakın ve en kısa zamanda **DASS Global** yetkili servisini arayınız.

**Akü Kontrolü**

Geri sesli ikaz sistemini aracı direksiyonun size göre sağ tarafında bulunan mandalı geri konuma çevirerek kontrol edebilirsiniz.

**UYARI !**

*Aracınızın kontağını çalışır duruma getirmek üzere çevirdikten sonra geri sesli ikaz sistemini kontrol edebilirsiniz.*

**Pedal Kontrolü**

Pedallarınızı dikkatlice kontrol edin. Eğer pedallarınızdan herhangi birisi çalışmıyorsa aracınızı park halinde güvenli bir konumda tutun ve **DASS Global** yetkili servisini arayınız.

**UYARI !**

*Gaz pedalını kontrol ederken çevre durumunu, araç eğimini ve en önemlisi aracın kontağının **kapalı** konumda olduğundan emin olun.*

Gaz pedalına basın. Kavramayı hissettiğinizde sorun yok demektir.

Fren pedalına basın. Sıkı olduğundan emin olun ve pedala basmayı bıraktığınızda eski haline döndüğünü teyit edin.

Park pedalına basın. Pedala bastığınızda duymanız gereken ses 'klik' sesidir. Bu sesi duyduğunuza emin olun ve daha sonra gaz pedalının boşa çıktığını denetleyin. Gaz pedalı, park pedalına bastığınızda boşa olmalıdır.

**Gövde ve Şasi**

Aracı kullanmadan önce gözle ve temas ile gövde ve şasinin sağlamlığından emin olunuz. Kayıp, düşmüş parça olasılığına karşı kontrol ediniz. Kırık ve hasarın olmadığından emin olunuz.



Akü şarj soketi, aracınızın torpido tarafında bulunur. Şarj aletinden gelen bağlantı soketi ile uyumludur. Araç akülerinizi bu bağlantı ile şarja bağlayınız.



Akülerin şarj durumlarını kontrol etmek için paneli kullanın. Panelde mevcut akülerinizin sayısı, ve yüzdeler olarak doluluk oranı verilmektedir.

**DİKKAT!**

*Göstergenin arızalı olduğu durumda aracınızı çalıştırmayınız. Akü durumunu kontrol edememek, çeşitli sorunlara yol açabilir.*



Fren hidroliği haznesi, fren sistemi içindir. Periyodik olarak analizi yapılmalıdır. Periyodik bakımı için lütfen sayfa 14'ü inceleyiniz.



Araçlarınızın tekerlekleri elektrikli golf araçları için tasarlanmış lastiklerdir. Opsiyonel modellerde farklı lastik kullanılmış olabilir. Bu gibi durumlarda satış sorumlumuz ile iletişime geçmelisiniz.

## Periyodik Bakım

**DASS Global** Elektrikli Aracınızın mükemmel performans göstermesi ve güvenli seyahat imkanı sunması için mutlaka periyodik bakımlarının yapılması gereklidir.

Bakım çalışmasını kullanıcı yapamayacağına kanaat getirdiği takdirde **DASS Global Yetkili Servis'i** yardımcı olacaktır. Lütfen arayınız.

## Periyodik Bakım Tablosu

K: KONTROL   KA: KONTROL EDİN VE AYARLAYIN   D: DEĞİŞTİRİN   B: BAKIM YAPIN   TY: TEMİZLEYİN VE YAĞLAYIN   Y: YAĞLAYIN							
	Notlar	Günlük Kullanım Öncesi	20 Saat 160 km (Her Ay)	125 Saat 1000 km (Her 6 Ayda Bir)	250 Saat 2000 km (Her Yıl)	500 Saat 4000 km (Her 2 Yılda Bir)	1000 Saat 8000 km (Her 4 Yılda Bir)
Kullanım Öncesi	Şarj	B	B	B	B	B	B
	Akünün üst kısmını temizleyin, vidaların ve terminalerin sıkılığını kontrol edin.	B	B	B	B	B	B
	Fren pedalı boşluğunu kontrol edin. Gerekirse ayarlayın.	K	KA	KA	KA	KA	KA
	Direksiyonun çalışmasını kontrol edin.	K	K	K	K	K	K
	Lastik basıncını, diş derinliğini ve lastik yüzeyinde hasar olup olmadığını kontrol edin.	K	KA	KA	KA	KA	KA
	Gövde ve şaside hasar olup olmadığını kontrol edin.	K	K	K	K	K	K
	Tüm civataların, somunların ve vidaların sıkılığını kontrol edin.	K	K	K	K	K	K
	Geri vites sesli uyarısını kontrol edin.	K	K	K	K	K	K
Her Ay	Elektrolit seviyesini kontrol edin.		K	K	K	K	K
	Gevşek veya hasarlı bağlantı olup olmadığını kontrol edin.		K	K	K	K	K
	Pedal kontrol bölgesini temizleyin, yağlayın.		TY				
Her 6 Ayda Bir	Çatlak veya aşınma olup olmadığını görmek için kablo tesisatını gözden geçirin.			K	K	K	K
	Amortisörlerde yağ sızıntısı yada yaylarda hasar olup olmadığını kontrol edin.			K	K	K	K
Her Yıl	Terminal Koruyucu uygulayın.				B	B	B
	Arka aks rulman boşluğunu sertlik veya boşluk için kontrol edin.				K	K	K
	Direksiyon mafsalı burcu boşluğunu kontrol edin. Ön düzen ayarı yapın.				KA	KA	KA
	Tekerlek somun sıkılığını kontrol edin.				K	K	K
	Transaks yağ seviyesini ve sızıntı olup olmadığını kontrol edin.				K	K	K
Pedalin çalışmasını kontrol edin.				KA	KA	KA	
Her 4 Yılda Bir	Transaks yağını değiştirin.						D
	Hidrolik freni kontrol edin ve gerekirse balataları değiştirin.						KA

Kullanıcı bakımlardan sorumludur. Bakımların takibini yapmadığı takdirde üretici firma bu yönde oluşacak herhangi bir kazadan mesul tutulamaz. Kullanıcı el kitabında bazı bakım faaliyetleri ayrıntılı anlatılmamış olabilir. Bazı faaliyetler servis kitabında bulunur. Bu tip durumlar için yetkili servise başvurunuz.

**Akü Bakımı****UYARI**

Aküler tehlikeli asitler içerir. Vücutla temasını önleyiniz. Teması halinde bol su ile yıkayınız. Ardından tıbbi yardım için başvurunuz.

Aküleri çocukların ulaşamayacağı yerlerde muhafaza ediniz.

Akülerin üst kısımlarındaki paslanmalarını önlemek amacıyla karbonat-su karışımı kullanabilirsiniz.

Hazırladığınız karışımın akü hücrelerine karışmamasına özen gösteriniz.

Hidrolik sıvısının düzeyini kontrol ediniz.

**DİKKAT**

Musluk suyu aküye zarar verebilecek mineraller içerir. Dolayısıyla sadece saf su kullanın.

Akü şarj edilirken :

Kontak anahtarı kapatılır.

Acil Stop açılır.

Aküler, şarj cihazı ve aracın konum uygunluğu denetiminden sonra şarj soketi, araçta bulunanaşine takılır.

Sadece araç ile beraber verilen şarj cihazını kullanın. Farklı bir şarj cihazı kullanımından doğan arızalardan üretici meshul tutulamaz.

**UYARI**

Aküler şarj olurken DC şarj kablosunu yuvasından çıkarmayınız. Özellikle yüksek akım şarj yapılırken patlamalar, kıvılcım çıkışı ve yangına sebebiyet gerçekleşebilir.

Aküler tam şarj olduğunda şarj işlemi kesilecek, tam dolu uyarı lambası yanacaktır.

Tam şarj sonrası soketi yuvasından çıkarırken kablodan tutunuz ve dik bir şekilde çekiniz.

Akünün takılması

Akülerle çalışırken iletken malzemeler kullanmaktan kaçınınız. Akünün patlamasına neden olabilecek hamlelerden ve uygulamalardan kaçınınız.

**Akü Değişimi**

Koltuğu sknz.

Fiber gövdeyi sknz.

Kabloları dikkatlice, etrafa zarar vermeyecek şekilde, 7-9 Nm torkla açınız.

Yeni aküleri yerleştirdikten sonra kablo bağlantılarını 9-10 Nm torkla sıkınız.

**UYARI**

nce ( - ) negatif-eksi ucu takıp-çıkarmanız önerilir.

**UYARI**

Kablo bağlantılarını sıkarken aşırı sıkmanız durumunda ak muhafazasına zarar verebilirsiniz.

**Sigortanın  
Değiştirilmesi**

Mutlaka değiştireceğiniz sigortanın değerini, sigorta cinsini okuyun. Bu doğrultuda değişimini yapın.

Aksi halde yanlış sigorta takımı sonucu kısa devreye, yangına sebep olabilirsiniz.

**DİKKAT**

Sigorta değişimi yapılırken kontağın ve acil stop butonunun kapalı olduğundan emin olunuz.

Sıralı sigorta kutusunu rahat işlem yapabileceğiniz bir konuma getirin.

Kutunun kapağını açın ve arızalı sigortayı dik bir biçimde ekin.

Gerektiği durumda değiştirin.

**Tekerlek  
Değişimi**

**DASS Global** Elektrikli Aracınızın tekerleklerini değiştirmek için düz bir zemine aracınızı yerleştirin.

Aracınızın kaymaması için lastiklerin arkasına takoz yerleştirin.

Kriko ile aracı şasisinden kaldırın ve bijonları çıkararak tekerleği skn.

Takma işlemi için işlem sırasını tersten uygulayın.

**UYARI**

Bijon sıkma tork değeri, 80Nm.

## Fren Ayarı

Elektrikli aracınızın frenleri **DASS Global** personeli tarafından otomatik ayarlıdır. Aracınızın frenlerinin düzgün çalıştığını teyit etmek için yola çıkmadan bir kaç kez frene basıp testini gerçekleştiriniz.

Eğer frenlerinizde sorun olduğu düşüncesindeyseniz yetkili servis ile görüşün.

Elektrikli Aracınızı uzun süre kullanmayacaksanız aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.

Kontak anahtarının OFF konumunda kapalı olduğundan emin olunuz.

## Muhafaza

Şasi için:

Araç gövdesini temizleyin, pas önleyici madde kullanın.  
Lastik basıncının 20 psi olduğundan emin olunuz.

Aracınızın üzerini gözenekli bir örtüyle örtünüz. Kuru ve havalandırılan bir ortamda muhafaza edin.

Akü için:

Aküleri aracınızdan sökün ve 0-30C sıcaklıkta serin ve kuru bir yerde muhafaza ediniz.

Akülerin tam şarjlı şekilde muhafaza edilmesi gereklidir. Bu işlem akülerin deforme olmasını engeller.

Uzun süreli muhafazalarda 60-90 günde bir akülerin tekrar tam şarj olması gerekmektedir.



## GENEL ÖZELLİKLER

Model	BAGİ2-S AMBULANS
Aracın Cinsi	Elektrikli Golf Aracı
Tipi	Düşük Hızlı Elektrikli Araç
Akü Ağırlığı	180 kg
Tekerlek Cinsi	18x8.5-8
Oturma Kapasitesi	2
Renk Seçeneği (Opsiyonel)	Beyaz
Koltuk Renk Seçeneği (Opsiyonel)	Gri
Çatı Renk Seçeneği (Opsiyonel)	Beyaz
Max Yükleme Kapasitesi	450 kg

## BESLEME - GÜÇ ÖZELLİKLERİ

Motor	4 Kw 48 V DC
Motor Kontrol (Sürücü) Ünitesi	48 V 400 A
Akü	4x12V 150A
Şarj Ünitesi	Gps
Azami Şarj Süresi	8 Saat

## ŞASI

İskelet	Demir Aksam
Giydirme	FiberGlass
Direksiyon (Yönlendirme)	Mekanik Direksiyon
Fren Sistemi	Mekanik
Koltuklar (Opsiyonel)	Deri
Kasa	Yok

## PERFORMANS

Max İleri Yön Hız	25 km/h
Max Geri Yön Hız	10 km/h
Dönüş Derecesi ®	5.5 m
Tam Şarj için Süre	6 - 8 h
Tam Şarj ile Ortalama Mesafe(Minimum)	30 - 40 km
Çıkabileceği Ortalama Rampa Açısı	±20%

## BOYUTLAR

Uzunluk	3000 mm
Genişlik	1250 mm
Yükseklik	1800 mm
Tekerlek Adeti	4



# GARANTİ BELGESİ

**DİKKAT** 

BU BELGE MÜŞTERİ TARAFINDAN MUTLAKA SAKLANMALIDIR  
(THIS DOCUMENT MUST BE KEPT BY THE COSTUMER)

## Üretim Yeri (Production Place)

Adres (Address): Esenşehir Mah. Necip Fazıl  
Bulvarı No: 23 Y. Dudullu  
Ümraniye/İSTANBUL

## Yetkili Firma (Company Executive)

Kaşe (Stamp): Ünvan (Title): Karteknik Makina İnşaat SAN. TİC. LTD. ŞTİ.  
Adres (Address): Merkez Ofis: 1203/2 Sk. No:22/317  
İmza (Signature): Konak/İzmir/Türkiye  
Telefon (Telephone): 0850 360 32 77 / +0232 326 32 77

## MALIN,

CİNSİ : AKÜLÜ GOLF ARACI  
MARKASI :   
MODEL : BAGİ 2-S  
TAMİR SÜRESİ : 20 İş Günü  
GARANTİ : 2 (iki) YIL

## SATICI FİRMANIN,

UNVANI :  
ADRES :  
TEL-FAX :  
FATURA TARİHİ :  
TARİH-İMZA :

## AKÜLÜ GOLF ARACI GARANTİ BELGESİ

Belge Numarası:

Belge İzin Tarihi:

# GARANTİ ŞARTLARI

- 1)** Garanti süresi malın teslim tarihinden itibaren başlar ve **2 (iki)** yıldır.
- 2)** Malın bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı garanti kapsamındadır.
- 3)** Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici **6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 11 inci maddesinde** yer alan; **a) Sözleşmeden dönme, b) Satış bedelinden indirim isteme, c) Ücretsiz onarılmasını isteme, d) Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme** haklarından birini kullanabilir.
- 4)** Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda satıcı: işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur.
- 5)** Tüketicinin ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın; **a) Garanti süresi içinde tekrar arızalanması, b) Tamiri için gereken azami sürenin aşılması, c) Tamirinin mümkün olmadığı, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumunda;** Tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimi veya imkân varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.
- 6)** Malın tamir süresi **30 (otuz) iş gününü** geçemez. Bu süre garanti süresi içerisinde mala ilişkin arızanın yetkili servis istasyonuna veya satıcıya bildirim tarihi, garanti süresi dışında ise malın yetkili servis istasyonuna teslim tarihinden itibaren başlar. Malın arızasının **15 (on beş) iş günü** içinde giderilmemesi halinde, üretici veya ithalatçı; malın tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır. Malın garanti süresi içinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir.
- 7)** Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.
- 8)** Tüketici garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir.
- 9)** Satıcı tarafından bu garanti belgesinin verilmemesi durumunda, tüketici T.C. Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir.
- 10)** Yukarıda yer alan hükümler **6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkındaki Kanun** gereğince garanti zorunluluğu olan ürünler için olup, Bu kapsama girmeyen ürünlerin **en az iki yıl süre** ile müracaatta bulunan firmamız garantisi altında olacağını taahhüt ediyoruz.





[www.dassglobal.com.tr](http://www.dassglobal.com.tr)